



PIRÁTSKÉ LISTY

PODZIM 2018 | JIŘÍ KRÁTKÝ | SENÁT | SVITAVSKO | KAPITANDOSENATU.CZ | NEPRODEJNÉ



KAPITÁN DO SENÁTU

Rozhovor s Jiřím Krátkým, kandidátem Pirátů na senátora za Svitavsko, Litomyšlsko, Moravskotřebovsko, Poličsko, Jevíčko, Skutečsko a Chrasteko. Jiří Krátký se narodil v roce 1955 ve Svitavách a celý život zde žije. Po sametové revoluci vybudoval obchod a oblíbenou restauraci Sáhír. Poté působil jako designér či truhlář. Už v roce 1989 se vydal na první plavbu plachetnicí do Afriky, posledních deset let trávím námořním jachtingem co nejvíce času. Piráti jsou jedinou stranou, do které v životě vstoupil.

Proč ses rozhodl kandidovat do Senátu? Celý život se zajímám o politiku, námořní jachting a divadlo. Do politiky jsem se aktivně zapojil už před sametovou revolucí. V srpnu roku 1989 jsem se účastnil demonstrací na Václavském

náměstí v Praze, se svitavskými opozičními aktivisty jsme sepsali dopis Gorbačovovi. Revoluce mě zastihla na první velké plavbě plachetnicí do Afriky. Vrátil jsem se domů a aktivně se zapojil do Občanského fóra. Po prvních

svobodných volbách jsem se z aktivní politiky stáhl a věnoval se podnikání. Říkal jsem si: „Zvítězila demokracie, komunisti přirozeným tokem času skončí, teď už to prostě bude fungovat samo.“

V posledních letech mám opět pocit, že se vracíme před Listopad 1989. Komunisté se podílejí na vládě. Dochází k nebezpečné koncentraci moci, nelze si nevěšmout snah oslabit demokratický systém. Mojí motivací je postavit se tomu proudu. Chci se zapojit, být aktivní, podobně jako za revoluce. Budu aktivně vystupovat proti jakýmkoliv snahám o omezování svobody a liberální demokracie. Půl života jsem žil v totalitě a nechci přihlížet tomu, jak se plíživě vrací zpět.

Tvůj facebookový profil se jmenuje „Kapitán do Senátu“. Jak ses stal kapitánem námořní plachetnice? Moje cesta na moře začala v Litomyšli ještě před revolucí. Navštívil jsem tenkrát besedu s Rudou Krautschneiderem, který patří mezi ikony českého námořního jachtingu. Od toho večera jsem už na nic jiného nemyslel. Nakonec jsem ho navštívil. V té době začal v České Třebové stavět svoji třetí loď, ocelovou jachtu Polárka. Jezdil jsem mu pomáhat s kamarádem Jirkou Břenkem, pokud zrovna nehrál se svojí kapelou, která se dnes jmenuje Čechomor. Absolvovali jsme spolu třítydenní jachtařský kurz v polské Trzebieži a také jsme se stali spolu dalšími osmi kamarády majiteli deseti-metrové ocelové jachty Polka, se kterou jsme chtěli doplnit na africké ostrovy zeleného mysu – Capverdy. Dokonce jsme nakoupili nějaké školní pomůcky pro místní děti. Vyrazili jsme v listopadu 1989 stopem na Sicílii, kde loď kotvila, cestou stihli v Římě svatořečení

Anežky České. Pak přišla sametová revoluce. Doplnili jsme nakonec jen do Španělska, ale od té doby jsem jel na moře, kdy to jen šlo. Hodně mě naučily tzv. suché plavby na Baltu. Byly to cesty za objevením nového smyslu života pro ty, kteří už nechťeli být závislí na drogách nebo alkoholu. Jako kapitán plachetnice jsem vozil turisty, což mi umožnilo navštívit mnoho úžasných míst ve Středomoří, Karibiku nebo proplout Suezským kanálem.

Může Ti být povolání kapitána nějak užitečné v politice? Jako kapitán na moři neseš odpovědnost za celou posádku i loď, musíš se rychle rozhodovat, řešit nepřijemné, třeba i krizové situace.

To se Ti bude v Senátu hodit. Pokud budeš zvolený, jak pomůžeš lidem žijícím ve Tvém obvodu? Práci v Senátu mají mnozí politici jako jednu z několika veřejně placených funkcí. Budu rozhodně senátorem na 100 %. Ve Svitavách, kde od narození bydlím, zřídím otevřenou senátorskou kancelář, ve které bude fungovat občanská poradna. Můj volební obvod zahrnuje téměř 140 měst a obcí. Budu jezdit po obvodu, setkávat se s lidmi, pracovně jsem to nazval „Se senátorem na pivo“, budu navštěvovat zastupitelstva obcí. Chci, aby byl senátor vidět a aby pomáhal lidem i obcím řešit jejich problémy. Jako senátor budu takovým ombudsmanem svého regionu v Praze.

Na svém webu mám kalendář otevřený komukoliv k nahlédnutí, ne jinak tomu bude po volbách. Každý bude vidět, kde se se mnou může potkat, s kým se scházím, o čem jednáme.

Proč kandiduješ za Piráty? Pirátská strana mi byla sympatická od svého založení. Líbilo se mi, že jsou mladí a sami za sebe. Nejsou mládežnická odnož nějaké strany politických dinosaurů, není to ničí podnikatelský záměr nebo projekt mocného miliardáře a není to ani „klukovská recese.“ Jsou to lidé, kteří si chtějí o své budoucnosti rozhodnout sami. Chtějí žít, bydlet a pracovat v této zemi. To stejné platí i o mně. Proto jsem Pirát.

Co z programu Pirátů považuješ za nejdůležitější? Jednoznačně transparentnost. Všem, kdo rozhodují o našich společných penězích, musíme vidět pod prsty. Boj proti korupci byl po dlouhou dobu volebním heslem většiny stran, heslem, na které se po volbách rychle zapomnělo. Piráti mají řešení, které je jednoduché a účinné. Smlouvy radnic, krajů i ministerstev i jimi zřizovaných organizací musí být k nahlédnutí.

ZMĚNIT ZAVEDENÉ ZVYKLOSTI

V Poslanecké sněmovně ČR působí Pirátská posádka už tři čtvrtě roku. Vzhledem ke složitosti tvorby zákonů ještě nebylo mnoho věcí, které by se nám podařilo změnit. Jedna věc je ale znát - jiný přístup.

Dnes a denně se ve sněmovně setkáváme s tím, že ostatní politiky překvapí způsob, jak k problémům, které se řeší, přistupujeme a jak o nich přemýšlíme. Hlasujeme o návrzích podle toho, co v nich je napsané. Nehledíme na to, kdo je předložil nebo jak to bude vypadat v médiích, a snažíme se vyhnout posuzování návrhů podle ideologických brýlí.

Podobný čerstvý vítr je rozhodně potřeba i v Senátu a Jirka Krátký je člověk, který ho tam může přinést. Držím mu palce.



Mikuláš Ferjenčík, poslanec za Piráty v Pardubickém kraji

Už jen možnost, že si smlouvu někdo bude moci prohlédnout, vede k efektivnějšímu nakládání s veřejnými penězi.

Další oblastí je digitalizace veřejné správy, která ulehčí nám, občanům jednání na úřadech. Proč musíme na různých úřadech stále dokola vyplňovat jedny a tytéž údaje, když už jednou v datábázích státu jsme? Proč si na běhání po úřadech brát v práci volno, když bych mohl vyřídít vše z mobilu nebo počítače? Například v Estonsku už to funguje. Může to fungovat i u nás. Týká se to samozřejmě také živnostníků a podnikatelů. Hlavně na ty menší stát uvaluje stále více a více povinností, vyžaduje různá hlášení a příznání. Máme proto jednoduché heslo: Po úřadech mají obíhat data, ne lidé. ■

**PŘEJI VŠEM KLIDNÝ PODZIM
A ŠTASTNOU VOLBU!**

SENÁTOR 21

Z

**KANDIDUJI S PODPOROU HNUTÍ
SENÁTOR 21 A STRANY ZELENÝCH.**

JIRKOVI VĚŘÍM

ROZHOVOR S FRANTIŠKEM ČERNÝM,
FRONTMANEM KAPELY ČECHOMOR

FRANTIŠKU, CO ŘÍKÁTE NA TO, ŽE JIRKA KRÁTKÝ KANDIDUJE DO SENÁTU?

S Jirkou jsme kamarádi už víc jak čtyřicet let. Věřím mu a držím palce. Je to rozumný, slušný chlap. Lidí jako on by mělo být v politice víc. Mezi muzikanty už kvasí nespokojenost s tím, co se teď u nás děje. Připomíná mi to situaci rok, dva před sametovou revolucí. Cítím ve vzduchu, že se blíží nějaká změna, a tak bude důležité mít v Senátu lidi s morálním kreditem. Mimochodem Jirka má

dobry instinkt. Kdysi mě přemluvil, abych zkusil štěstí a dal se na dráhu profesionálního muzikanta. Jsem rád, že na podzim budeme mít ve volbách z koho vybírat.

DÍKY MOC. CO VAŠE HRANÍ, JAKÉ MÁTE DO BUDOUCNA PLÁNY?

Jsem plně zaměstnán Čechomorem. Mám v hlavě takový projekt. Nebaví mě úroveň současné populární hudby. Souvisí to s celkovým upadáním úrovně jazyka. Komunikujeme spolu čím dál víc



jen v SMSkách, takže stručně, jednoduše. Ztrácíme slovní zásobu, čeština pomalu umírá. Tak bych chtěl pomoci mladé generaci znovuobjevit poezii. My jsme ji poznali na desce „Kuře v hodinách“, pro mě nejlepší česká deska dvacátého století, kterou otextoval básník Josef Kainar. Chci se pokusit o něco podobného. Vydávat desky s kvalitními texty. ■



Ivan Bartoš, předseda Pirátů (vlevo) a Jiří Krátký, kandidát do Senátu

NESTAČÍ, KDYŽ VÁM TLESKÁ JEN VAŠE SOCIÁLNÍ BUBLINA

PhDr. Ivan Bartoš PhD. (*20. března 1980 v Jablonci nad Nisou) je předseda České pirátské strany a poslanec PSP ČR za Středočeský kraj. Maturoval ve Spojených státech amerických, následně složil také českou maturitní zkoušku. V roce 2005 získal titul PhDr. v oboru informační věda a dále pokračoval ve studiích jako interní doktorand se specializací na databázové modely, databázové systémy a informační služby internetu. Studium zakončil získáním titulu Ph.D. Hraje na akordeon, je vášnivým čtenářem a filmovým nadšencem s velkou sbírkou originálních DVD. Je ženatý s Lydií Frankou a společně vychovávají dceru. Ivan Bartoš je již 4 roky přísný abstinents.

„Není možné, aby politik vykonával několik funkcí na plný úvazek a za každou dostával plnohodnotný plat,“ říká předseda České pirátské strany Ivan Bartoš v předvolebním rozhovoru pro Pirátské listy. V blízkých se komunálních volbách věří v úspěch, cílem je obhájit pirátské bašty jako jsou třeba Mariánské Lázně, posílit pirátskou posádku na brněnském magistrátu a zvítězit v Praze. Piráti jsou podle Bartoše jediní, kteří nabízejí lidem opravdu otevřenou radnici a fungující město. „Občan, který může kdykoli zajít na radnici za „svým“ politikem, to má být cíl komunální politiky,“ dodává.

Máte za sebou deset měsíců působení ve Sněmovně. V létě vznikla vláda s podporou komunistů. Jak se na ni díváte a mění to nějak politické cíle Pirátů? Máme tady vládu, kterou vede trestně stíhaný premiér a jejíž součástí je po třiceti letech

komunistická strana. Hlasovalo se o neúplném kabinetu.

Mně nejde do hlavy, jakým způsobem vyjednával či spíše nevyjednával předseda ANO Andrej Babiš podporu své vládě. Pan Hamáček (ČSSD) se stal současně ministrem vnitra i zahraničí, což se jednoduše nedá stíhat,

Síla Pirátů je také v tom, že mluvíme se všemi!

den před hlasováním o důvěře se odporoučela ministryně spravedlnosti. Šest dní poté, co vláda získala podporu komunistů, hnutí ANO a ČSSD, odstoupil ministr práce a sociálních věcí. Těžko dodávat nějaké silnější hodnocení.

Obáváme se, že tato vláda v oblasti modernizace České republiky skrze zefektivnění fungování veřejných institucí a digitalizace

státní správy, stejně tak jako v oblasti protikorupční legislativy, příliš neudělá. Budeme ji ale i tak intenzivně šlapat na paty. Digitalizace a transparentnost státu jsou naše stěžejní cíle i nadále.

Ale víte, co bylo zajímavé? Celé to dlouhé období, než vznikla vláda s důvěrou, bylo z určitého pohledu vlastně konstruktivní.

Tak to potřebuji vysvětlit.

To období mělo jednu výhodu z pozice té konstruktivně opoziční role. Protože ačkoli fungovala hlasovací koalice ANO, KSČM a SPD, tak se daly předkládat zákony, které měly šanci procházet legislativním procesem. Piráti jednali v uplynulých měsících s politickými stranami napříč Sněmovnou. Předložili jsme řadu zákonů, a v rámci toho se nám podařilo projednat nejedno protikorupční opatření. Třeba zákon proti kumulaci funkcí. Není totiž možné, aby politik vykonával hned několik funkcí na plný úvazek a za každou tuto funkci dostával plnohodnotný plat. Zákon ANO s ODS

bohužel prozatím zablokovali, ale na plénum Sněmovny se dostane znovu. Dále třeba zrušení výjimek z registru smluv pro ČEZ, který už prošel prvním čtením i garančním výborem. Zmíním i nominační zákon, kterým jsme prosazovali zprůhlednění obsazování postů ve státních a polostátních firmách. Sněmovna ho sice nakonec zamítla, ale dotlačili jsme tak vládu předložit vlastní verzi tohoto zákona, který by měl omezit trafiky ve státních firmách.

Změní se něco tím, že vláda získala v červenci důvěru?

Pro Piráty ne. Nyní pracujeme na prosazení pirátské novely exekutivního řádu. Taky usilujeme o zajištění dostupného bydlení pro co možná nejvíce lidí. Stěžejní je pro nás v příštích měsících určitě oblast digitalizace státu. Jsme konstruktivní opozice, podepíšeme se tedy i pod návrhy ostatních stran, pokud budou dobré. A to nehledě na to, která strana je předloží. Naopak se postavíme proti těm zákonům, které uznáme za špatné.

Chcete uspět v blízkých se komunálních volbách, dokonce říkáte, že příští sněmovní volby chcete vyhrát. Průzkumy vám stále předpovídají okolo deseti procent hlasů. Jak chcete vítězství dosáhnout? Nejsme žádné rychlokvašky! Když děláte politiku dobře a v zájmu lidí, je to i otázka času, než se vám věci podaří a lidé si toho všimnou.

Nestačí rozhodně, když vám tleská jen vaše sociální bublina. A to je síla Pirátů. Mluvíme s lidmi a věnujeme jim veškerý možný čas. Věříme totiž, že bude stále více lidí, kteří se díky Pirátům začnou zajímat o politiku. Musíte jít za voliči ostatních stran, vysvětlit jim, že jsme lepší. Nabízíme alternativu a věříme, že ten úspěch přijde. Co se nadcházejících komunálních voleb týče, prosazujeme opravdu otevřenou radnici. Občan, který může kdykoli zajít na radnici za „svým“ politikem - to má být cíl komunální politiky.

Obecně chceme uspět ve městech, kde dlouhodobě Piráti působí či vedou radnice. Chceme obhájit Mariánské Lázně, posílit v Brně a pochopitelně dobýt pražský magistrát. V Mariánských Lázních Piráti otevřeli radnici lidem. Náš starosta má veřejný kalendář a obyvatele pravidelně zapojuje do chodu města. V Brně máme náměstka pro participativní rozpočet. Lidé si tam v jihomoravské metropoli mohli sami určit, co městu chybí a kam má město investovat. Jsem hrdý na to, že pirátskou politiku budujeme pevně a že to lidé vidí a oceňují.

Jak jsou na tom Piráti s počty členů? Blížíme se k tisícovce členů České pirátské strany, navíc máme několik tisíc registrovaných

příznivců, kteří jsou ochotni pomáhat a jít vstříc občanům. To je ostatně největší pilíř pirátské kampaně - tisíce lidí, kteří jsou ochotni rozdávat a sdílet Pirátské listy a vysvětlovat pirátskou politiku přátelům, známým i veřejnosti.

Bezpochyby jedním z nejostřejších a nejsledovanějších souborů bude volba pražského primátora. Věříte tomu, že primátorem se stane Pirát Zdeněk Hřib? Víte, Praha není Česká republika, ale je nejvíce vidět. Řeknu to takhle. My jsme v Praze v minulém období se čtyřmi křesly dokázali rozkrýt desítky případů očividného plýtvání. Zachránili

Nabízíme alternativu a věříme, že úspěch přijde.

jsme desítky milionů korun. Pražský pirátský tým je strašně silný a Zdeněk Hřib je profík z oblasti digitalizace zdravotnictví. V současné době máme v Praze asi dvacet procent, a pokud se nespojí pražští matadoři z ANO s ODS, kteří si už teď při hlasování na Magistrátu vyměňují sympatie, tak bychom mohli mít v Praze pirátského primátora.

Cílíte na nějakou konkrétní skupinu voličů, kdo jsou voliči Pirátů? První fanoušci Pirátů byli mladší lidé, ale mně už je taky skoro čtyřicet, už nejsme žádní kluci. Mnozí z nás mají děti.

Pirátské voliči jsou vesměs optimisticky smýšlející lidé, kteří neměli v uplynulých několika volbách koho volit a kvůli Pirátům opět nebo často i poprvé měli důvod přijít k urnám. Podařilo se nám zvýšit volební účast prvovoličů o několik desítek procent.

Ale už dávno nejsme jenom strana pro mladé. Náš program se týká všech generací, i seniory zajímá jakou budoucnost přinesou Piráti pro jejich vnoučata. Boj proti korupci, rozkrádání a plýtvání se přece týká všech!

Na závěr se sluší vždy rozhovor trochu odlehčit, zlidštit. Prošel jste volbou do Sněmovny obrovskou životní změnou. Jak tráví Ivan Bartoš volný čas, má-li nějaký? Musím mít. Mám rodinu, takže se jí samozřejmě věnuji. Ale je pravda, že i ve chvílích volna si vyřídím nějaké pirátské telefonáty. Víte, ona je ta politika i mým koníčkem. Takže vlastně pracuji na dva úvazky (*smích*). ■

Ivan Břešťák

Foto: Jiří Krátký

PŘIJĎTE K VOLBÁM 5. A 6. ŘÍJNA 2018

JIRÍ KRÁTKÝ PŘEDSTAVUJE SVŮJ VOLEBNÍ PROGRAM



JAK BUDU VYKONÁVAT MANDÁT SENÁTORA?

BUDU SENÁTOREM, KTERÝ POMÁHÁ LIDEM V ŘEŠENÍ JEJICH PROBLÉMŮ

Jako senátor chci být ombudsmanem regionu. Ve Svitavách otevřu senátorskou kancelář, která bude živým místem pro setkávání, zřídím v ní bezplatnou právní poradnu pro občany. Pravidelně budu zajíždět do měst a obcí kolem Svitav, Litomyšle, Poličky, Moravské Třebové, Skutče, Chrasti, Jevíčka i Luže. Jako senátor navštívím všechna zastupitelstva obcí svého regionu. Budu lidem i obcím pomáhat v řešení jejich problémů a při jednání s ministerstvy či Parlamentem.

ŠPATNÉ ZÁKONY NESMÍ SENÁTEM PROJÍT

Hlavní úlohou Senátu je kontrolovat, opravovat zákony, které schválí Poslanecká sněmovna. Budu prosazovat prodloužení lhůty pro projednávání zákonů

v Senátu ze 30 na 60 dnů, aby mohla být kontrola důsledná. Nesmí se stát, že zákon je špatný už v okamžiku svého vydání.

OTEVŘENĚ A TRANSPARENTNĚ

Všechny úřady musí pracovat transparentně. To je fungující lék na korupci. Za to se budu zasazovat a stejně tak se budu i chovat. Budu prosazovat zrušení výjimek z uveřejňování v registru smluv. Můj diář bude veřejný, uvidíte v něm všechny schůzky. Majetkové příznání zveřejním na svém webu, pravidelně budu informovat o svých aktivitách v Senátu.

BUDU ŘÍKAT PRAVDU

Každý je dnes zahlcen informacemi a někteří politici toho zneužívají. Místo jasného a pevného názoru řeknou to, co chce slyšet většina lidí. Nejsem a nebudu populist. Chci být v Senátu proto, abych mohl říkat to, o čem jsem přesvědčen, že je správné. Nebudu se řídit volebními průzkumy. Líbivá lež zůstává lží.

CO BUDU PROSAZOVAT?

VÍCE SVOBODY, MÉNĚ BUZERACE

Moje priority vychází z programu Pirátů. Budu prosazovat svobodný přístup občanů k informacím, svobodu projevu a právo na soukromí. Jsem bytostný demokrat, hájím demokracii a bojuji proti omezování

V Senátu budu hájit občany před šikanou ze strany státu.

svobody a potlačování lidských práv. Senát je pojistkou demokracie, to není prázdňá fráze. Bez jeho souhlasu nelze měnit Ústavu ani jmenovat ústavní soudce.

ŘEŠENÍ NEDOSTATKU LÉKAŘŮ

Města i obce začínají dramaticky pociťovat nedostatek praktických lékařů a stomatologů. Jedním z možných řešení je doplnění chybějících lékařů odborníky ze zahraničí. Budu usilovat o zprůhlednění pravidel pro přijímání zahraničních lékařů a podněcovat obce, aby pro lékaře vytvářely vhodné podmínky pro otevření praxe.

PÉČE O PŮDU A KRAJINU

Cítím zodpovědnost za krajinu a životní prostředí vůči našim dětem a dalším generacím. Budu podporovat šetrné nakládání s vodou a půdou. Budu podporovat změnu struktury zemědělských dotací, aby dotace více pomáhaly lokálním zemědělcům a aby se zvyšovala kvalita potravin.

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Silniční doprava v našem regionu je v zoufalém stavu. Budu podporovat dostavbu dálnice D 35 v úseku Opatovice nad Labem – Mohelnice. Mezi priority státu se musí opět dostat dálnice D 43 od Moravské Třebové do Brna.

OTEVŘENÉ VZDĚLÁVÁNÍ

Budu prosazovat, aby se každému dostalo takové vzdělání, po jakém touží. Nesouhlasím se sociálním inženýrstvím, kdy chce stát určovat, co má kdo studovat. Nikdo nedovede odhadnout, jaké nové profese vzniknou za deset, patnáct let. Vzdělaný a vzdělávající se člověk má lepší předpoklady uspět na měnícím se trhu práce. Budu prosazovat posílení výuky kritického myšlení a mediální gramotnosti od dětí až po seniory tak, aby byli občané vyzbrojeni proti propagandě a lžím.

BEZPEČNÁ ČESKÁ REPUBLIKA

Česká republika patří mezi nejbezpečnější státy na světě. Važme si toho. To, že je na našem kontinentu už víc než sedmdesát let mír, není náhoda. Státy, které spolu komunikují, obchodují, dokonce zruší hranice, ty spolu neválčí. Hlavně z těchto důvodů jsem pro setrvání ČR v Evropské unii a NATO. Vystoupení by pro nás znamenalo značný ekonomický pokles a velké bezpečnostní riziko. Často se EU vytýká zbytečnou byrokratičností. Budme aktivnější a změňme fungování unie. Jenom nadáváním se nic nevyřeší. ■

Bojuji proti omezování svobody.

KONEČNĚ MÁM KOHO VOLIT!

Piráti byli lidé, kteří na svém plavidle přepadli vaši loď, sebrali vám majetek, všechny pozabíjeli nebo vzali do otroctví, vydrancovaný vrak poslali ke dnu a spokojeně pluli dál. Můj kamarád Jirka Krátký je také pirát, ale dělat něco takového by ho určitě ani ve snu nenapadlo.

Dodnes rád vzpomínám, jak jsme se před lety plavili pod jeho laskavým vedením na plachetnici v Jaderském moři. My, jeho posádka, jsme nebyli zrovna žádní svatouškové a za to, že všichni na palubě ve zdraví a shodě přežili, vděčíme především charakterovým vlastnostem našeho kapitána. Zde si dovoluji předložit jejich základní výčet: bohorovný klid, naprostá duševní vyrovnanost, schopnost diplomatického jednání a smysl pro humor.

Když se mi doneslo, že Jirka kandiduje na senátora, mohl jsem si říct - konečně! Konečně mám koho volit, aniž bych musel jako v předchozích volbách složitě přemýšlet, který z kandidátů představuje menší zlo. Je dobře, že se rozhodl vyplout do těchto nových neznámých vod, a věřím, že pokud bude na tu několika let trvající plavbu svým voliči vyslán, tak jako politik, ale především jako dobrý člověk všechny možné politické bouře se ctí ustojí.



Martin Sodomka, svitavský výtvarník, grafik a autor knih pro děti. Ve vlastní Edici technických pohádek vydal knížky Jak si postavit auto, Jak si postavit letadlo, Jak si postavit dům a další. Jeho knihy byly přeloženy do několika jazyků a vyšly v 11 zemích.

Z DENÍKU KAPITÁNA

Nejvyšší vyznamenání

Obloha je zatažená, občas zaprší. Přestože je teprve dopoledne, připadá mi, že brzy bude tma. Silný vítr fouká už druhý den. Je to zadák, což znamená, že mi fouká do zad a také že se kolíbáme ze strany na stranu. Za námi se tvoří vysoké vlny. Naštěstí se zatím moc nezalamují. Nejdříve nás pěkně nadzvednou, Polka klouže po vlně dolů a na chvíli se „z kopce“ pěkně rozjede. Pak nás vlna podběhne, zvedne příď, a než přijde zezadu další, stoupáme „do kopce“. Jsem rád, že se konečně rozfoukalo. Vyplutí ze sicilského města Marsala bylo jako na obědňávku, slunce, sice zimní, příjemně hrálo a vítr foukal z boku. Ideální stav. Jenomže, vydrželo to pouze jeden den. Vítr se kamsi schoval. Dva dny byla

naše rychlost vůči vodě takřka nezměnitelná a možná jsme kvůli proudům i couvali. Systém GPS, který je dnes v každém telefonu, patřil tehdy mezi vojenská tajemství a pro sextant jsme neměli aktuální Námořní almanach. Do Cagliari na Sardinii to není zase tak daleko, asi dvě stě námořních mil, ale naše loď, ocelová plachetnice Polka, přišla o původní plachty a náhradní už nejsou to pravé. Ještě že nikam nespěcháme.

Sedím ve žlutákách, pogumovaných kalhotách a bundě přes hlavu jasně žluté barvy. Přitahuji nebo odtlačuji kormidelní páku tak, abych udržel loď ve směru. Při plavbě s větrem vzádech si kormidelník moc neodpočine. Jsem už taky trochu unavený, čtyři hodiny u kormidla, čtyři ve spacáku, pořád dokola. Pátý den plavby. Polovina posádky, tedy Petr, spí dole v lodi a druhá, já, kormidluje. Petr má funkci kapitána, ale hlavně kuchaře. Doba vaření se mu sice nezapočítává do služby, ale

pro teplé jídlo se rád obětuje a řídím loď místo něj.

Na horizontu se objevila loď. Jenom na chvíli, přímo v našem kurzu. Na další pozorování si musím počkat, až nás zvedne příští vlna. Vypadá to na rybáře. Pomalu, zlehka měním kurz, abych se jim vyhnul. Bezpečně jsem minul rybářskou loď, zamávali jsme si. Drobné gesto, ale na moři potěší, nejsme tady zase tak úplně sami.

Na horizontu bliklo světlo. Netrvalo to dlouho a svítilo trvale. Loď. Dalekohledem jsem se snažil rozeznat pozici světla, abych podle nich poznal, kam má ten nákladák namířeno. Bliží se. Už se dá rozeznat očima. Je to v pohodě, mine nás za zádi. Najednou si to ale rozmyslí a já vidím v jedné řadě zelené, bílé a červené světlo. Sestava, kterou nechte vidět, protože to znamená problém. Ta velká loď si to míří přímo na mě a já téměř stojím na místě. Sakra! Velká baterka je naštěstí při ruce. Svitím

na naše bílé plachty a měním naši nepatrnou loď ve velký světelný bod. Moc to nezabírá. Kontury loď jsou už dobře rozeznatelné. Budím Petra. Za hlasitého nadávání bere bílou světlici: „Jestli neuhnou, tak jim to střelím rovnou na palubu.“ Stáčíme Polku po větru, odpadáme, ale při naší nicotné rychlosti to moc neřeší. Konečně. Všimli si nás. Tanker trochu uhýbá, zahouká, posvítí si na nás. „Tak to bylo těsný;“ ulevuji si. Ve vzduchu jsou chvíli cítit spaliny naftového motoru. Petr se vrací do spacáku, ale ještě stačí pohroziť směrem ke vzdalující se lodi: „Kdyby nás srazili, tak až by nás vytáhli na palubu, normálně bych šel za kapitánem a dal mu přes hubu. A jdu spát.“ Musím se v duchu usmát... až by nás vytáhli... tak teď už vím, co je to nezdolný optimismus.

Rybáře jsme nechali někde za zádi, zato na obzoru se konečně objevila pevnina. Druhý den se vyvazujeme v rybářském přístavu, Petr dělá oběd

a jde se konečně spát. Usínám s příjemným pocitem, že mě nikdo nebude po čtyřech hodinách budit, nebudu na sebe natahovat vlhké žluťáky, které sice chrání před vodou z venku, ale ne před vlastním potem.

Najednou nás ze spánku budí boučení na trup loď. Vylézáme s Petrem na palubu a ospale mžouráme. Na betonovém molu stojí pár chlapů, rybářů, v ruce drží dvě ryby. Nechápatě koukáme. Usmívají se. „Včera,“ ukazují dozadu směrem k moři, pak zvednou palce. Ryby končí na naší palubě. Než rozespalí vykoktáme poděkování, zamávají a mizí ve městě.

Petr si prohlíží ryby: „Ti chlapi jsou na moři každý den, tak tomu říkám vyznamenání“. Znovu zalézám do spacáku, první plavba a hned taková pocta. ■

Převzato z deníku Jiřího Krátkého při plavbě Středozezemním mořem

SUPERMAN VS. PIRÁT

SOUBOJ ROZHODNETE VY

Řada politiků bohužel vykonává současně více funkcí. Vzpomeňme na politického Supermana Petra Dolínka, který je v Praze radním pro dopravu - což je extrémně důležitá funkce, ve které se rozhoduje o desítkách miliard korun, poslancem a navíc předsedou podvýboru pro letectví a vesmírný program, za což je další příplatek k poslancekému platu. Je možné, aby jeden člověk dělal naplno všechny tyto silně exponované funkce? Jistě, že ne. Ale systém

současné politiky ke kumulaci funkcí přímo motivuje. Piráti proto v květnu předložili návrh, který má problém kumulace funkcí výrazně zredukovat. Omezuje výši odměn, které veřejný funkcionář může brát, jestliže se rozhodne vykonávat vícero postů zároveň. Tím by mělo dojít k přirozené eliminaci těchto situací.

Piráti sami jdou příkladem. Proto se pirátští poslanci Petr Třešňák a František Elfmark, po zvolení do sněmovny vzdali svých uvolněných funkcí v radách Mariánských Lázní a Uherského Hradiště. Základní premisa Pirátů totiž je dělat jen jednu práci a to co nejlépe. Pokud má někdo pocit, že má jako poslanec čas vykonávat zároveň například starostu, tak svůj poslanceký mandát nevykonává

dostatečně. Projevuje se to tak, že jen menšina poslanců se podrobně zabývá návrhy zákonů a jejich slabými místy.

Viditelně to lze pozorovat při debatách na plénu Sněmovny. Jejich úroveň je značně poddolovaná tím, že jen málo z dvouset přítomných zákonodárců tuší, o čem se vlastně jedná. Navíc pod touto rouškou nepozornosti procházejí prolobované zákony a legislativní nedodělky. To všechno jsou problémy na kterých se kumulace funkcí výrazně podílí. Představa, že stát bude dobře spravovat úzká skupina kumulujících Supermanů je mylná.

Zde je třeba upozornit na to, že si jako Piráti nepřejeme vymýtit kontakt mezi poslanci a komunálními zastupiteli. Hájíme možnost předat funkci s dostatečným časem na předání zodpovědnosti. Naším

cílem je ale vychovávat nové generace politiků, kteří budou svou funkci vykonávat naplno. Proto jsme namísto plošného zákazu souběhu některých funkcí po jednání s dalšími poslanci ve sněmovně navrhli, aby politici brali z každé další funkce, kterou mají nad rámec té nejlépe placené brali jen 40 procent. To by přimělo řadu supermanů, aby předali funkce, které nestíhají dalším. Tuto pirátskou novelu zákona bohužel sněmovna na návrh ANO sněmovna vrátila k přepracování, přestože ho řada poslanců a poslankyň hnutí ANO podepsala.

Tím, ale naše snaha rozhodně neskončí, zjistíme, na co se poslanci, kteří návrh zablokovali vymlouvají, drobně ho upravíme a předložíme ho znovu. Ovšem, aby sněmovnou prošel, budeme



potřebovat především podporu veřejnosti, bez tlaku lidí si poslanci nikdy na platy sáhnout nenechají.

Mikuláš Ferjenčík
poslanec za Piráty

| POMŮCKA: ORR, RN | ZNAČKA REGISTR. VANE TUNY | ČESKÝ LYŽAR | 1. DÍL TAJENKY | | TŘÍDA HOVOR. | KRÁTKÝ FILMOVÝ SNÍMEK | ZNAČKA AMPÉR-HODINY | | CHATOVÉ KOLONIE | ČÁST JICNU | REPREZENT. TAČNÍ PRO- DEJNA AUTO- MOBILŮ | NEDOBRY | | KMITOČTOVÝ | TÍMTO ZPŮSOBEM |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---|--|--|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| REVÍRNÍ BRATRSKÁ POKLADNA | | | | CITO- SLOVCE PLAŠENÍ | | | | OMOTÁVKA | | | | | | INICIÁLY BÝVALÉHO HOKEJISTY TIKALA | |
| POSTAVA DĚTSKÉHO SERIÁLU PAN ??? | | | | LETNÍ OLYMPIJSKÉ HRY ZKR. TAHLE | | | | HUDEBNÍ STYL DRUH LÁTKY | | | | | | CHEM. ZN. RADIA MPZ NOVÉ- HO ZÉLANDU | |
| | UKONČIT INICIÁLY HERČKY CHADIMOVÉ | | | | | | AGRONOM Z ANO BODAVÝ HMYZ | | | | | | | | |
| ŠMELINÁŘ | | | | | | OBRAZOVÝ ZÁZNAM CÍLE PŘI STŘELBĚ | | | | | | INIC. HER. KABÁTOVÉ ŘÍMSKÝCH 3000 | | | SKLIZNĚ OBILÍ |
| DOSTIHOVÝ PES | | | | KORÁLOVÉ OSTROVY CITOSLOVCE PODIVU | | | | | | INICIÁLY REŽISÉRA MOŠI TENTO | | | | INICIÁLY HERČKY ŽILKOVÉ PULZ | |
| | UTRPENÍ | ZAVÝSKNUTÍ CIZÍ MUŽSKÉ JMÉNO | | | KLÁVESA NA POČÍTAČI CITOSLOVCE VRČENÍ | | | TEN ČÁSTÝ NÁZEV MĚNY | | | | | | | |
| VOJENSKÁ CVIČENÍ | | | | | | | | RUSKÁ POCHOUTKA VKLÁDANÁ DO ZEMĚ | | | | | | | |
| BOJOVÝ POKŘIK | | | | RODNÉ ČÍSLO ZKR. ZN. ELEKTR. SPOTŘEBIČŮ | | | SUCHÁ TRÁVA NOČNÍ PTÁK | | | | | INIC. HERCE ČEPKA ČÁST POSTROJE | | | ZNAČKA DECITUNY |
| NÁSTROJ NA SEČENÍ | | | | 2X SNÍŽENÝ TÓN E NEDĚLE ZKR. | | | | | | INIC. ZPĚV. URBÁNKOVÉ ZHOTOVENÝ PÍSMEM | | | | NÁRODNÍ DIVADLO 2. DÍL TAJENKY | |
| STARÉ ČESKÉ ZÁJMENO | | | MPZ NIGERU PIRÁTSKÉ MOŘE | | | | TOPIVO ZVOLÁNÍ TOREADORA | | | | | YDÁVAT ZVUK NÁSTRAHY PYTLÁKU | | | |
| | ORG. PRO OSVOBOZENÍ PALESTINY ZKR. | MYŠLEN- KOVÁ CHODBY | | | | | | SODOVKA JMÉNO HERCE DAMONA | | | | | | | TÝKAJÍCÍ SE PRIMÁTŮ SÍŤ ANGLICKY |
| PRŮZOR VE ZDI | | | | POPĚVEK DODATEK V DOPISE ZKR. | | | | TĚSTOVINA KYNUTÍM SE ZVĚT- ŠOVAT | | | | | | | |
| VEN ANGLICKY | | | | NÁZEV HLÁSKY P INIC. BÝV. POL. RAŠINA | | | DOSNA STATKÁŘKA | | | | | | LIDOP ANGLICKY AMERICKÝ TUR | | |
| TEXTILNÍ TOVÁRNA | | | | | | NAJEDENÝ OTÁZKA 1. PÁDU | | | | | | NESPAT INIC. TEN. IVANI- ŠEVIČE | | | |
| | KANADSKÝ HOKEJISTA POM. TECH. PRÁPORY | | | | JEDNOTKA HMOTNOSTI NĚMECKÁ TV STANICE | | | | JALOVCOVÝ ALK. NÁPOJ ALKOHOL- LICKÝ NÁPOJ | | | | | | DRUH PANENKY BARBIE ZVOLÁNÍ TOREADORA |
| MUŽ | | | | ROLETA CHEM. ZN. SELENU | | | | | OHROŽENÍ PORÁŽKA V BOXU ZKR. | | | | | | |
| ODPLATA ZA ZLOČIN | | | | | | | HLAS KUKAČKY | | | | | | ZUŠLECH- TĚNÉ ŽELEZO | | |
| VAK | | | | | | | ČÁSTICE HMOTY | | | | | | | | ZESÍLENÝ ZÁPOR |

KŘÍŽOVKA O CENY

Tajenku křížovky pošlete na e-mail: jiri.kratky@pirati.cz

Tři vylosovaní dostanou pirátské tričko!

SLEDUJTE MĚ NA VŠECH KANÁLECH:

 @KapitanDoSenatu

 @Piratska.strana

 @Pirati.cz

 jiri.kratky@pirati.cz



Pošlete Pirátské listy dál. Sdílení je aktem lásky. ♥

Pirátské listy vydává Česká pirátská strana, politická strana se sídlem Řehořova 19, 130 00 Praha 3, IČ: 71339698. Speciální vydání pro senátní kampaň Jiřího Krátkého je dostupné online na adrese www.kapitanidosenatu.cz pod licencí CC-BY-SA 3.0. Publikování a další šíření obsahu tohoto vydání je umožněno i bez písemného souhlasu. Číslo: 1/2018. Datum vydání 1. září 2018. Registrační číslo MK ČR E 22648. Zadavatel Piráti, zpracovatel Piráti. Tisk: Vltava Labe Media, U Trezorky 921/2, 158 00 Praha 5 - Jinonice, vedoucí projektu: Daniel Galuszka, kontakt: listy@pirati.cz.

Tisk financují Piráti ze státního příspěvku za volby 2017 a z darů našich podporovatelů. Distribuci zajišťují dobrovolníci, objednáte i Česká pošta. Náklad: 30 000 ks.